

motoepoca@federmoto.it

Riservato agli Esaminatori

N. Preliminare
Timbro o Firma

Riservato alla FMI

N. Registro Storico

RICHIESTA D'ISCRIZIONE
AL REGISTRO STORICO NAZIONALE
E RILASCIO DELCERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA
(Modello A)

Riservato ai motoveicoli muniti di regolare targa e libretto di circolazione nazionale e mai dismessi dalla circolazione o ai motoveicoli radiati d'ufficio dal PRA, purché muniti di libretto di circolazione.

DATI POSSESSORE DEL VEICOLO (SEZIONE I) (l'iscrizione è riservata esclusivamente a motoveicoli intestati a persone fisiche)

Cognome FARINA Nome ANGELO
Luogo di nascita PARMA prov. (PR) Data di nascita 25/09/1958
residente a PARMA prov. (PR) Via Duca Alessandro n. 8
CAP 43123 tel. 0521 207718 e-mail farina@unipr.it
Iscritto al Moto Club 4624 - A.M. CROCIATI PARMA Tessera F.M.I. n. 12/090939/M

DATI GENERALI E DI IMMATRICOLAZIONE (SEZIONE II, III)

TARGA FABBRICA (Marca) YAMAHA

P	R	0	9	8	9	4	9
---	---	---	---	---	---	---	---

TIPO (Modello) XTZ 660 TENERE'ANNO COSTRUZIONE 1991 ANNO 1° IMMATRICOLAZIONE (1) 1993 ANNO MODELLO 1992NUMERO DI OMOLOGAZIONE (ove ricorra) OM53149TIPO DI VEICOLO Ciclomotore Motociclo Motocarozzetta Altro _____CARROZZERIA: M0 - MOTOCICLOCATEGORIA (art.46 C.d.S.): Motociclo Ciclomotore Motociclo con sidecar
 Ciclomotore a tre ruote Triciclo (Motocarro) Triciclo (Motocarozzetta)

DATI IDENTIFICATIVI (SEZIONE IV)

N. TELAIO (2) 3YF - 033792POSIZIONE NUMERO DI TELAIO: sul canotto di sterzo sul telaio sulla scocca su piastra supporto motore

DATI TECNICI (SEZIONE V)

MOTORE: TIPO E NUMERO 3YF - 033792 NUMERO TEMPI MOTORE 4 (quattro) 2 (due)TIPO DI COMBUSTIBILE: Benzina Miscela Altro _____ NUMERO CILINDRI 1CILINDRATA TOTALE (cc) 659 ALESAGGIO/DIAMETRO (mm) 100 CORSA (mm) 84POTENZA MASSIMA (kW) 35 (CV) _____TIPO DI TRASMISSIONE: catena cardano cinghia diretta altro _____TIPO DI CAMBIO: a pedale al manubrio a leva altro _____N° RAPPORTI 5 FRIZIONE: meccanica idraulica

Data di arrivo all' esaminatore

Spazio Riservato alla FMI

Data di arrivo

Spazio Riservato alla FMI

Riservato alla FMI

DATI TECNICI (SEZIONE V) (segue)

FRENO DI SERVIZIO: Meccanico Idraulico idraulico-meccanico FRENO DI STAZIONAMENTO: si no
 MASSA E DIMENSIONE: MASSA COMPLESSIVA (3) (Kg) 335 TARA(4) (Kg) 265
 LUNGHEZZA MASSIMA (mm) 2265 LARGHEZZA MASSIMA (mm) 885
 NUMERO ASSI 2 INTERASSE(mm) 1495 SOSPENSIONI: si no
 MISURE PNEUMATICI: ANTERIORE(pollici) _____ (mm) 90/90 21 54S (altro) _____
 POSTERIORE/I (pollici) _____ (mm) 120/90 17 64S (altro) _____ POSTI TOTALI 2
 DISPOSITIVI SEGNALAZIONE VISIVA E ILLUMINAZIONE: DI TIPO APPROVATO CONFORMI AL MODELLO si
 RETROVISORE SINISTRO(obbligatorio): si RETROVISORE DESTRO: si no
 DISPOSITIVO SILENZIATORE: si (numero omologazione/approvazione) approv. 87/56 CEE

DICHIARAZIONI ACQUISITE (SEZIONE VII) (da compilarsi esclusivamente per i veicoli radiati d'ufficio dal PRA)

Il sottoscritto dichiara che il proprio motoveicolo è radiato d'ufficio dal PRA, pertanto allega quanto segue:

la Dichiarazione di corretta conservazione(che si allega in originale), resa dal richiedente, relativa allo stato di corretta conservazione del veicolo con riferimento al numero degli anni trascorsi dalla data della radiazione d'ufficio dal PRA.

la Dichiarazione dell'Officina(che si allega in originale) rilasciata dall'Impresa intervenuta nei lavori di recupero e/o ripristino e/o manutenzione e/o verifica del motoveicolo attestante i lavori eseguiti di cui all'art.4, comma 2 del DM.

Denominazione: _____

Sede in: _____ CAP: _____ P.I. _____

Iscritta al: _____ Numero: _____

FASCIA D'ETA': Storiche fino al 1944 Epoca 1945-68 Classiche 1969-75
 Post classiche 1976-88 Pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto

TIPOLOGIA:

STRADA: Turismo Scooter Militari Sidecar Sidecar militari
 Ciclomotori Ciclomotori scooter Motocarro Motofurgone Triciclo

FUORISTRADA: Scrambler Regolarità Trial Motoalpinismo

Si allega la quota di iscrizione di Euro 50,00 (cinquanta/00) * mediante versamento sul c/c postale n. 29889037 intestato a Federazione Motociclistica Italiana, con indicato nella causale "richiesta d'iscrizione al registro storico", (allegare in originale la "ricevuta di versamento" del bollettino) o mediante pagamento on-line (allegare ricevuta).

Per controllare lo stato della richiesta consultare la sezione Registro Storico on-line su www.fmiservizi.it.

Il sottoscritto:

- dichiara di essere in possesso di libretto di circolazione in originale e che quanto affermato e documentato corrisponde al vero. Solleva altresì l'esaminatore/referente e la Federazione Motociclistica Italiana in merito al possesso ed alla provenienza del motoveicolo oggetto della presente richiesta.
- dichiara di essere a conoscenza che la quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione o in caso di sospensione, a cui non si ottempererà nei termini previsti (sei mesi).
- si impegna inoltre a mantenere il veicolo nello stato documentato nella richiesta approvata ed a comunicare ogni eventuale variazione. Autorizza altresì la correzione di dati riportati nel presente modulo nonché è a conoscenza che la Federazione Motociclistica Italiana potrà richiedere la visione del motoveicolo sia in fase di iscrizione che ad iscrizione avvenuta.

DATA 13 Febbraio 2012 FIRMA DEL RICHIEDENTE Angelo Jorini

Con la mia sottoscrizione prendo atto, dichiaro, autorizzo ed esprimo pieno consenso a che tutti i miei dati personali siano trattati dalla F.M.I. per i fini statutari. Autorizzo inoltre la F.M.I. alla trasmissione dei miei dati personali alle amministrazioni: comunali, provinciali, regionali e statali per tutte le esigenze connesse alla circolazione.

DATA 13 Febbraio 2012 FIRMA DEL RICHIEDENTE Angelo Jorini

- 1) Per i ciclomotori si intende l'anno riportato sul certificato di conformità
- 2) Indicare anche la marca se diversa da quella del motoveicolo.
- 3) Si intende la somma della tara e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70Kg ciascuno).
- 4) Si intende la somma del peso del veicolo con conducente (70Kg).