

Montaggio Kit Kedo XTZ750 Prima parte

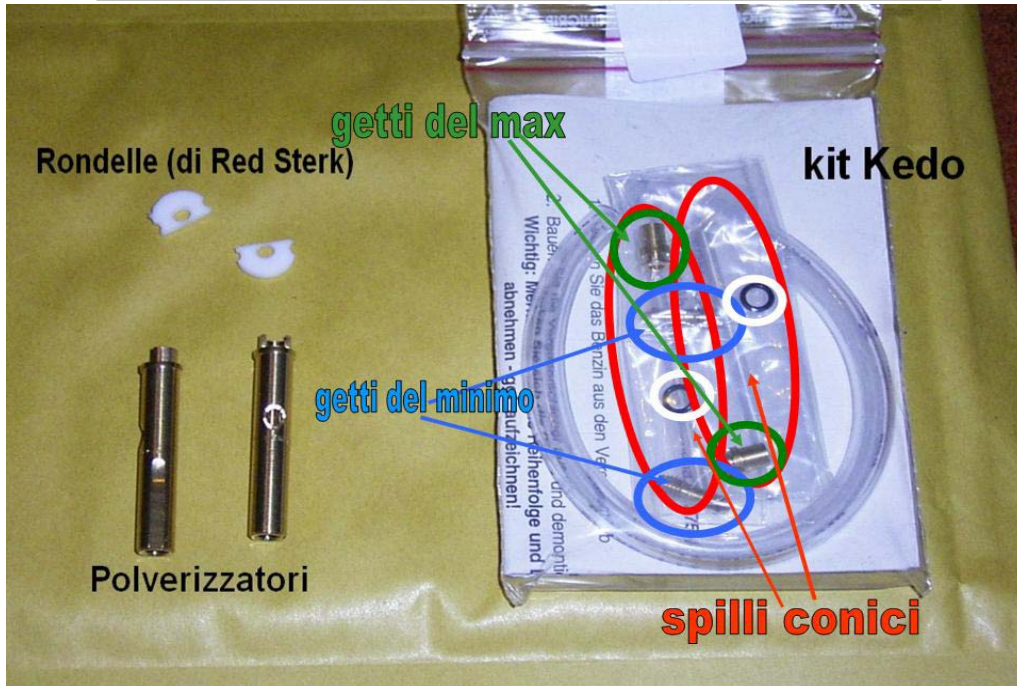
Leggere con attenzione fino al punto 1) (compreso) prima di iniziare il lavoro!

Per poter montare agevolmente il kit Kedo di getti, spilli e polverizzatori consiglio di staccare i carburatori dal motore in modo di avere libero accesso a tutte le sue componenti. Per arrivare ad avere in mano i carbs operare come segue; smontare le carene, smontare le fiancattine, togliere la sella, togliere il serbatoio, togliere l'air box. A questo punto avrete libero accesso ai carbs che si staccano dai condotti di aspirazione svitando le viti delle grosse boccole di gomma nera. Per poter maneggiare liberamente i carbs si devono staccare i tubi della benzina, degli sfiati, i cavi dell'acceleratore e il cavo del comando dell'aria. Attenzione, ricordatevi esattamente come sono collegate tutte queste parti magari attaccate qualche post-it così non potete sbagliarvi nel rimontaggio.

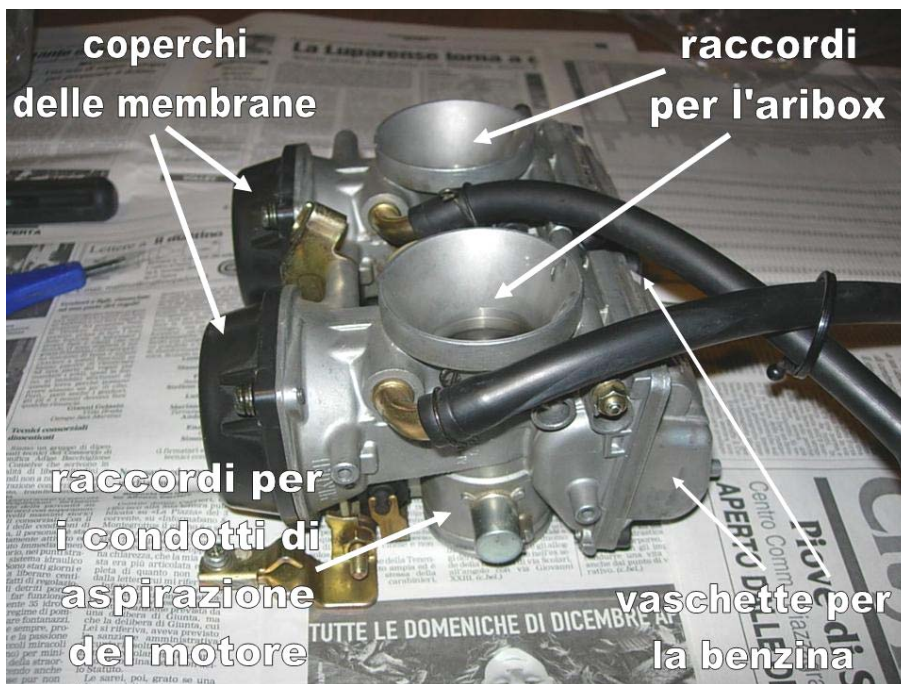
- 1) Attenzione: se fino a questo punto vi sembra troppo complicata l'operazione allora lasciate perdere e andate da un meccanico o da un amico più esperto (nel club sicuramente ce ne sarà uno vicino a voi), sbagliare qualcosa in questa operazione di sostituzione dei getti e spilli e polverizzatori potrebbe rendere vano la possibilità di migliorare le performance della moto. L'operazione in se non è difficile ma richiede un minimo di manualità meccanica, pazienza e almeno una giornata o due mezza giornate di tempo (per partire dalla moto intera e terminare con la moto completamente montata).

Ok state per intraprendere da soli l'operazione di sostituzione di getti, spilli e polverizzatori dei vostri carburatori dell'XTZ750. Di seguito metterò varie fotografie per illustrare tutte le operazioni necessarie per effettuare la sostituzione e quali sono in dettaglio le componenti del Kit Kedo.

Buon lavoro!

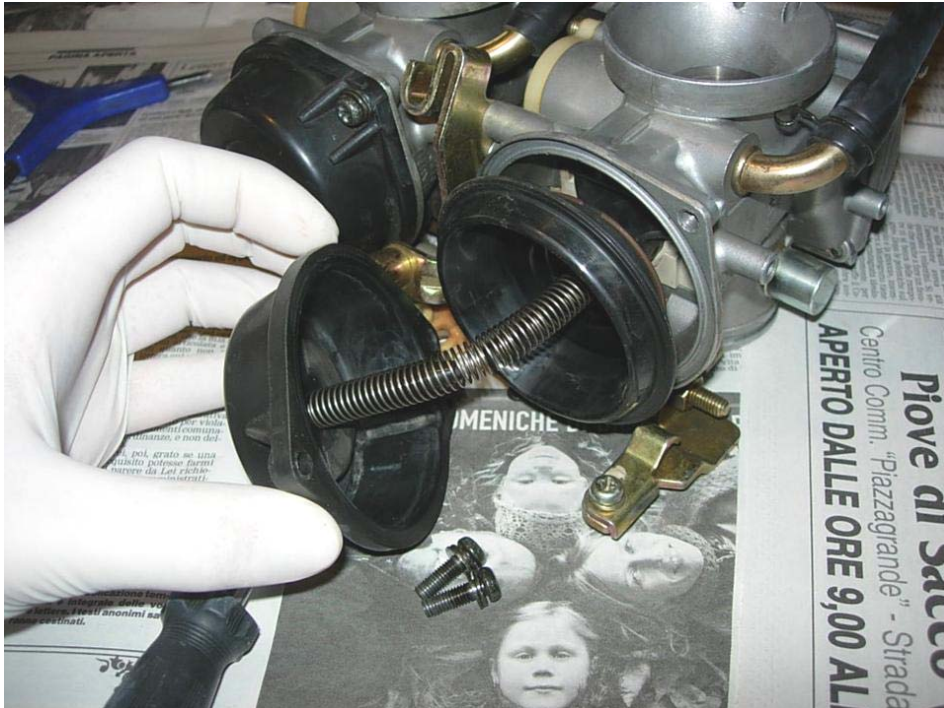


Non avendo ancora in mano il kit Kedo non ho capito se quello che loro chiamano getto del minimo è la vite del circuito aria del minimo o il getto del minimo vero e proprio.

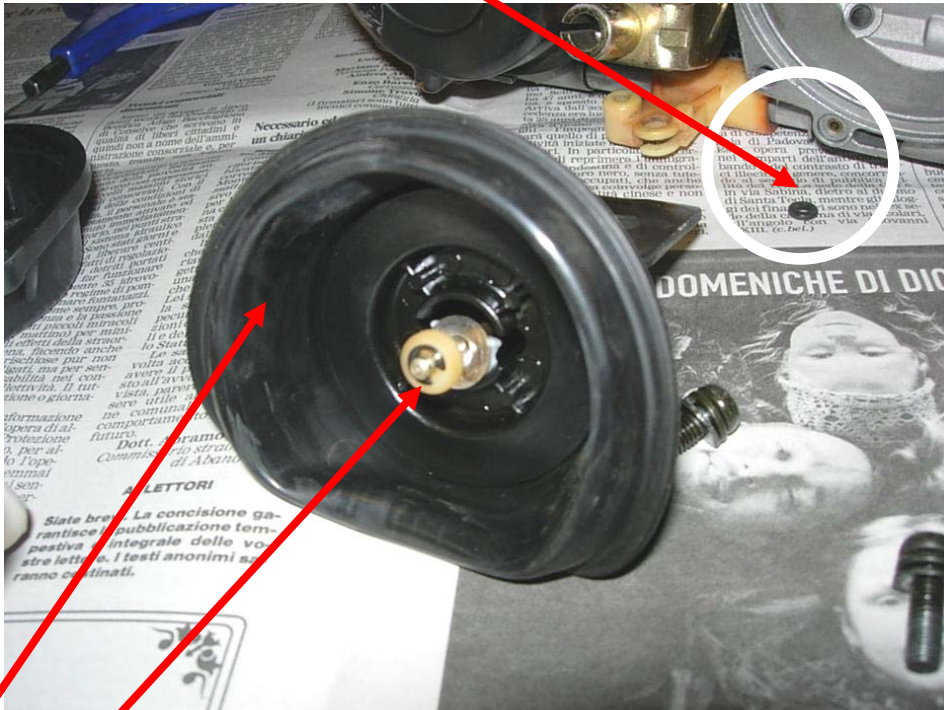


Inizio delle operazioni di smontaggio dei carbs:





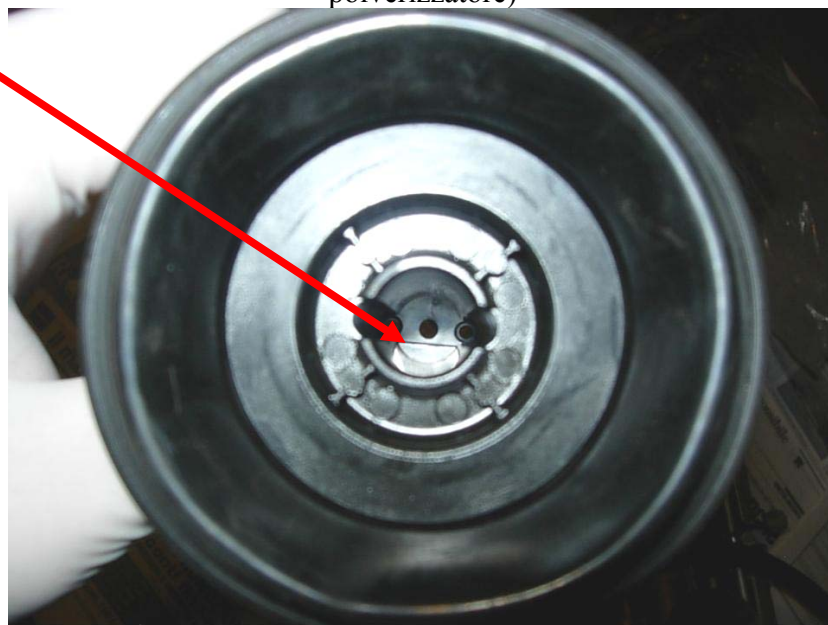
Attenzione a non perdere questo o-ring e ricordatevi di rimontarlo nella sua sede prima di richiudere il coperchio delle membrane!



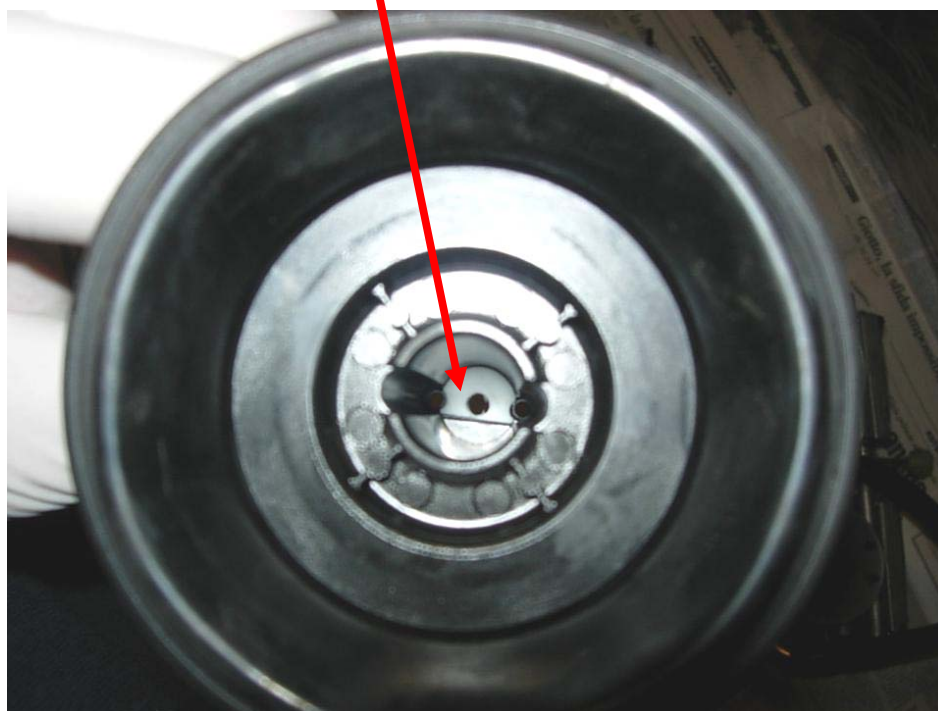
Membrana, spillo conico con il fermo (color crema), una rondellina di acciaio e si intravede la rondellina di compensazione dello scalino (quella creata da Davide Rosso)



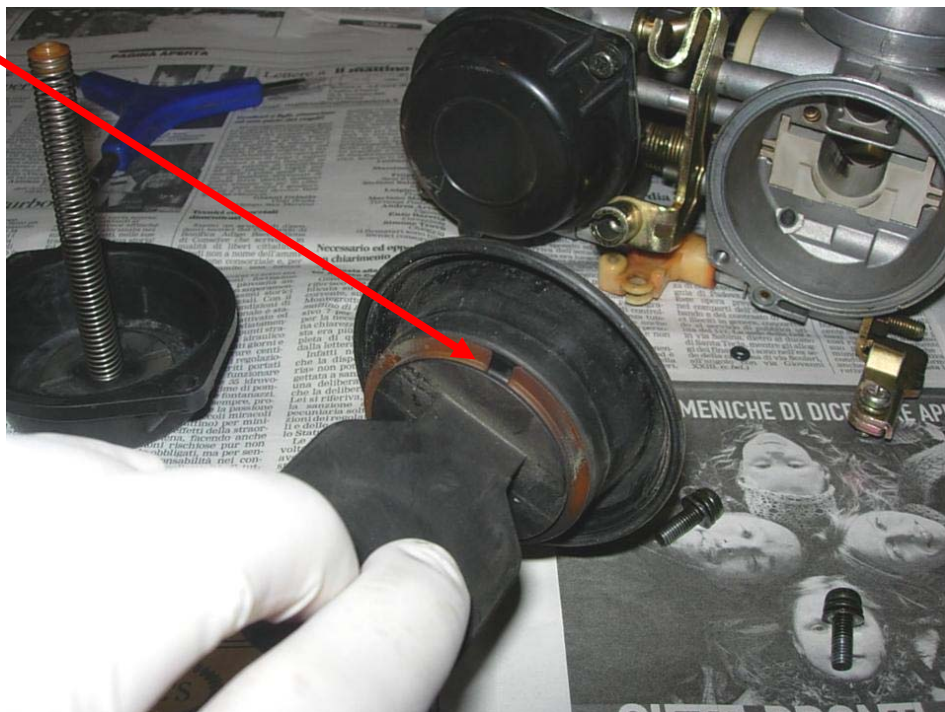
Scalino di 2 mm che si trova sul fondo della sede dello spillo (crea uno strisciamento che consuma il polverizzatore)



Rondella compensatrice dello scalino



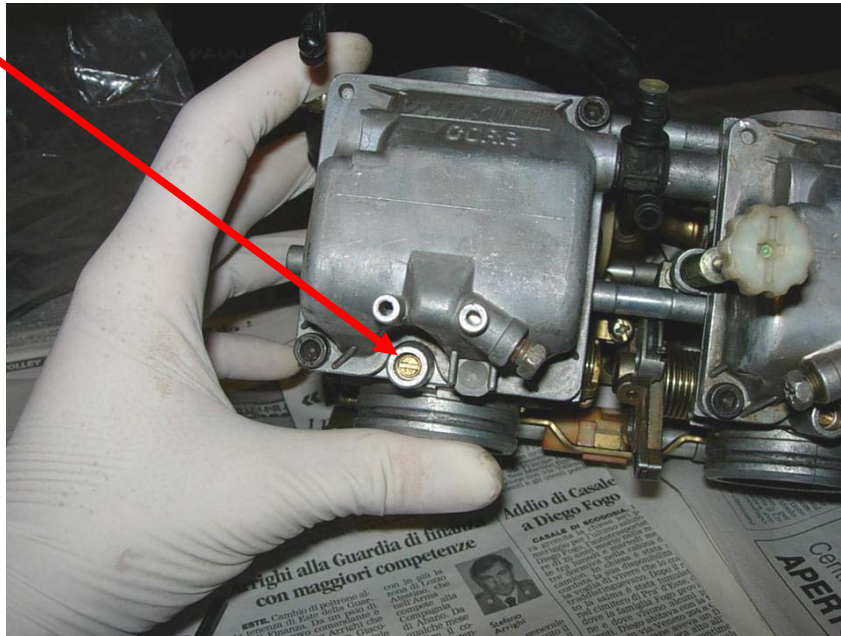
Fermo che tiene la membrana di aspirazione, togliendo questo fermo si può sostituire la membrana



Molla che tiene spinto lo spillo dentro al polverizzatore



Vite di regolazione dell'aria del circuito del minimo, in pratica una semplice vite con guarnizione che si svita per essere tolta.



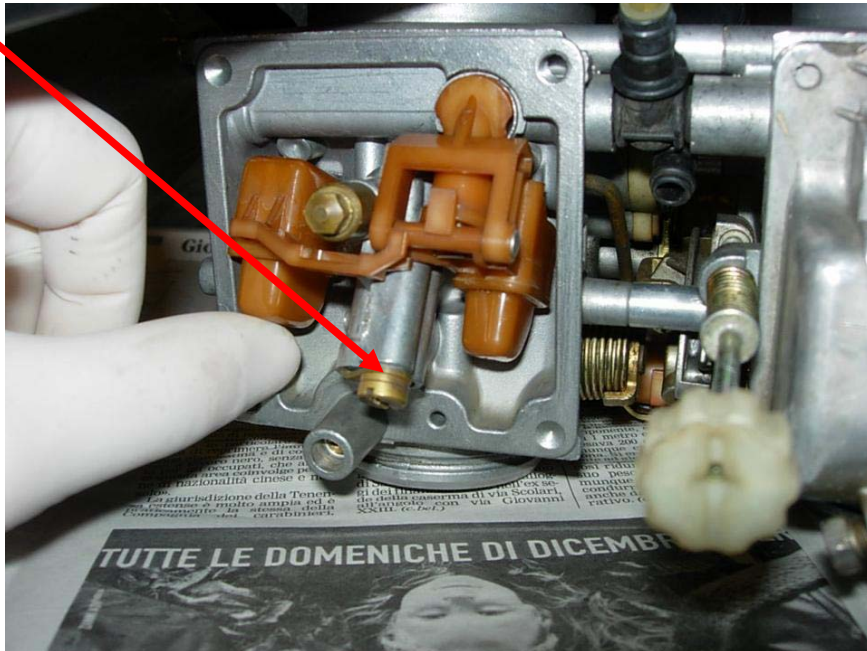
Iniziamo lo smontaggio della parte posteriore, tolto il coperchietto è possibile accedere al getto del massimo e al polverizzatore



Galleggiante della benzina



Getto circuito starter (anche questa è una semplice vite), svitandola si accede al getto del minimo e al getto del massimo (vedi più avanti)



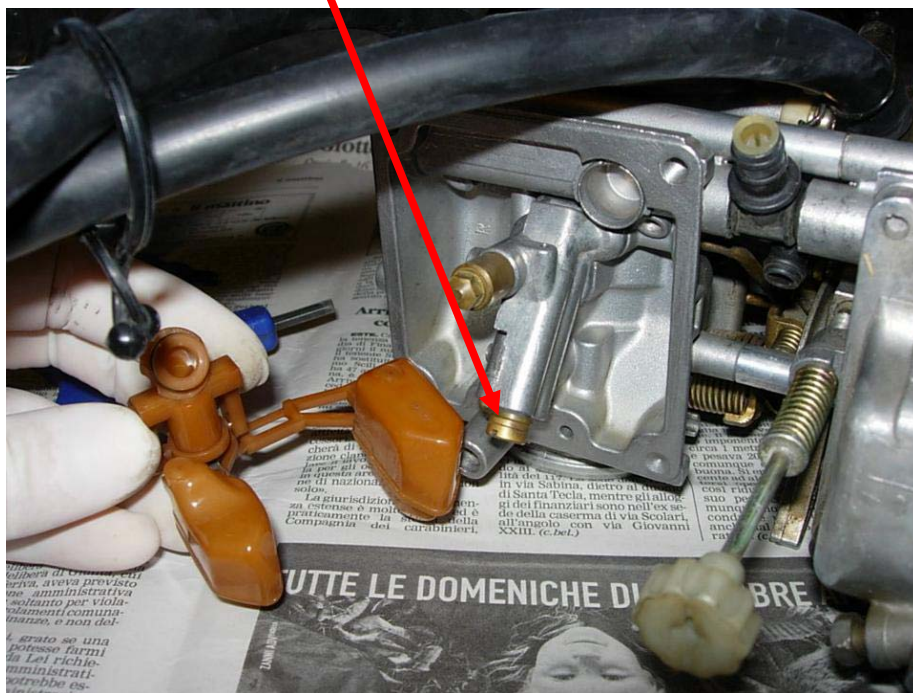
Per togliere il galleggiante basta semplicemente tirarlo fuori tenendolo per la parte superiore



O-ring che fa tenuta tra la parte superiore del galleggiante ed il condotto della benzina



Per togliere i getti basta svitare il getto dello starter (operazione non mostrata in figura, attenzione che tiene una forchetina) sotto alla forchetina ci sono i due getti



Per togliere il pulverizzatore si deve prima estrarre il blocco dei getti che copre appunto il pulverizzatore, per togliere il blocco svitare il dado indicato (basta la chiave da 6 in dotazione con gli attrezzi della moto per tirare i raggi).





Tolto il dado (che ha una boccola sottostante) togliere il blocco dei getti semplicemente tirandolo verso di voi a mano

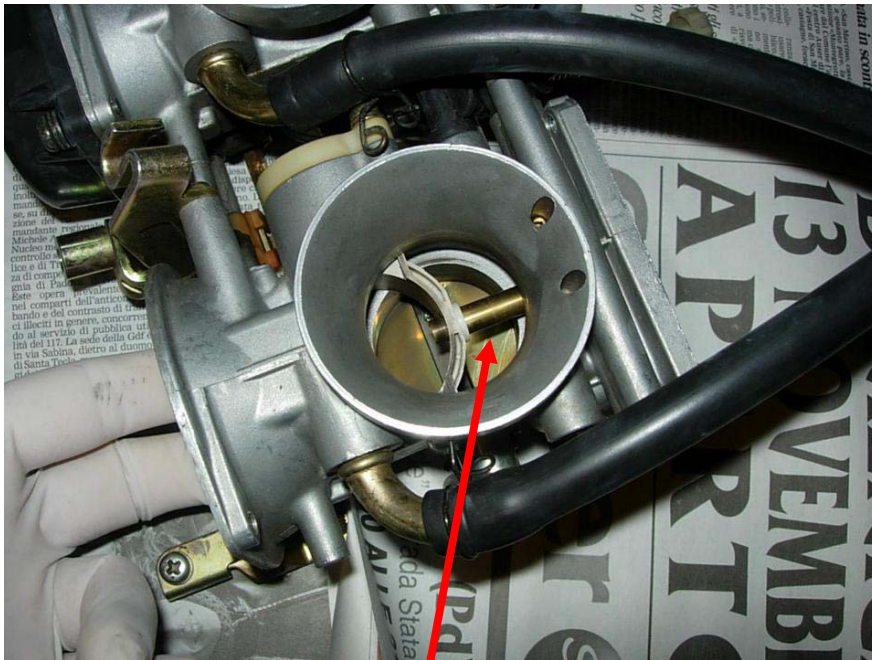


Tolto il blocco dei getti si scopre il pulverizzatore, per toglierlo però bisogna estrarre il blocco di plastica grigia in cui è fissato e per questa operazione si deve accedere dalla parte anteriore dei carbs quella dove alloggiava la membrana di aspirazione



Estrarre a mano tirandolo verso di voi il supporto di plastica grigia che contiene il pulverizzatore





Polverizzatore



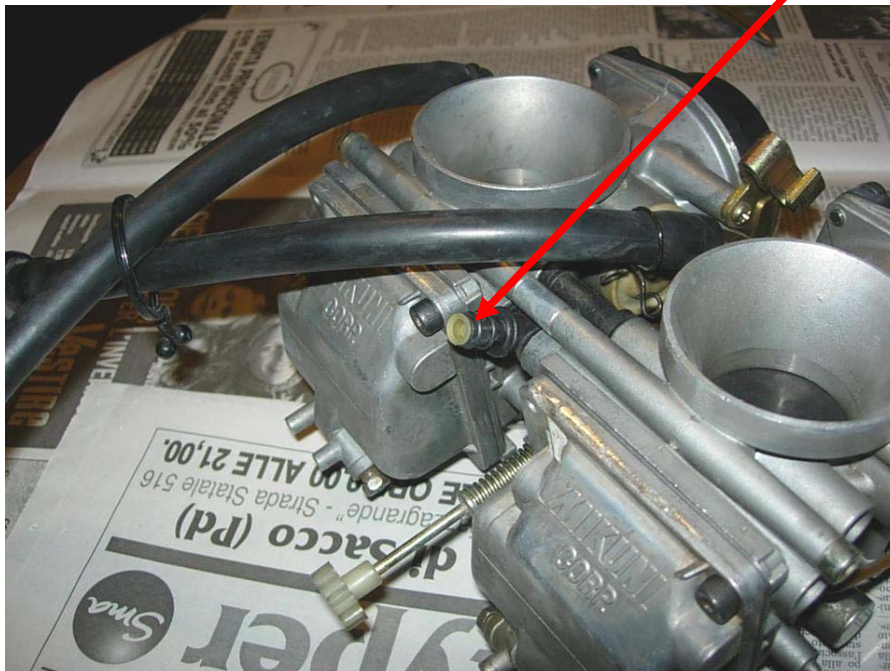
Attenzione a questo o-ring facilmente si stacca e poi si dimentica di rimontarlo!!!!



Per togliere il polverizzatore basta spingerlo fuori a mano



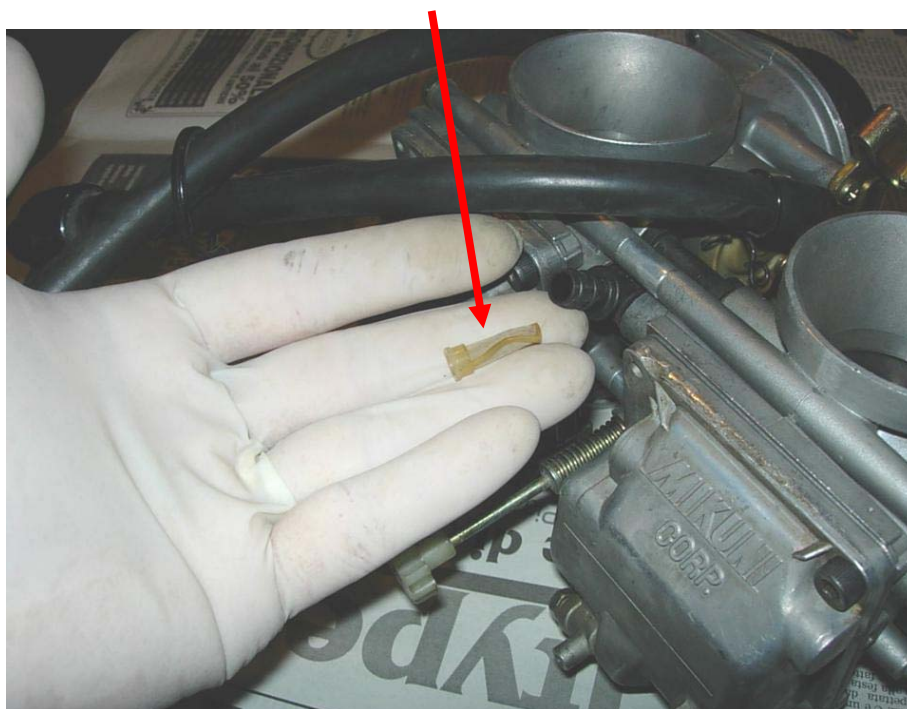
Già che ci siete date una controllata al filtro della benzina che si trova nel punto indicato



Per estrarlo basta semplicemente tirarlo fuori a mano



Filtro della benzina



Finisce qui la prima parte del manualetto, appena avrò ricevuto a casa il kit Kedo potrò con precisione indicare se il getto del minimo è il vero è proprio getto o solamente la vite di regolazione aria del circuito del minimo, inoltre farò un secondo manualetto simile a questo con le operazioni necessarie per sostituire i getti.

Per inciso io non sono un meccanico, questo manualetto serve solo da spunto per chi vuole eseguire da solo l'operazione di montaggio del kit. Questa presentazione è rivolta a tutti i possessori ed "amanti" delle loro fantastiche Yamaha Super Ténéré XTZ 750, in particolare ai soci del mitico Club Tenere Italia (www.clubtenereitalia.it) che tanto ha fatto in questi anni per mantenere vivo il mito del "Ténéré".

A presto
Alby (PD)