

PNEUMATICI PER AUTOVETTURE E DERIVATI DI PESO COMPLESSIVO FINO A 3,5t E LORO RIMORCHI: SOSTITUZIONE DI MISURE OBSOLETE.

Estratto Tabella CUNA NC 053-05 Allegato A/1

1 SCOPO E CAMPO DELL'APPLICAZIONE

Scopo della norma è di definire la corrispondenza fra le marcature di pneumatici di tipo obsoleto e le marcature di altri tipi di pneumatici ammessi in loro sostituzione.

2 GENERALITA'

2.1 I pneumatici elencati nelle due prime colonne della tabella 1, oppure nella prima colonna della tabella 2, possono sostituire quelli obsoleti indicati nelle colonne successive senza sostituire i cerchi originali.

2.2. I pneumatici equipaggianti lo stesso asse del veicolo devono essere indentificati mediante lo stesso tipo di marcatura.

2.3 In caso di equipaggiamenti misti i pneumatici indicati nella prima colonna devono essere montati sull'asse posteriore del veicolo.

2.4 In caso di equipaggiamenti originali previsti con pneumatici marcati con classe di velocità verificare l'idoneità del simbolo della categoria di velocità del pneumatico da utilizzare.

2.5 Nei casi in cui la misura obsoleta ammetta la sostituzione con due misure diverse, pur essendo consentita la sostituzione con entrambe le misure, ove non sussistano problemi di ingombro, è preferibile adottare il pneumatico di dimensione superiore.

2.6 Nel caso i pneumatici equipaggianti in origine il veicolo fossero marcati con valore PR superiore a quelli indicati in tabella, utilizzare pneumatici delle prime due colonne marcati "REINFORCED".

2.7 Nel caso i pneumatici equipaggianti in origine il veicolo (indicati in tabella 1) fossero marcati "C" (camioncino) ovvero "I" (trasporto) ovvero "LT" (trasporto leggero) utilizzare pneumatici della prima colonna con marcatura "C" ovvero "LT" e valore PR uguale o superiore.

2.8 In caso di pneumatici marcati con il prefisso "P" (es. P 195/70R13) i pneumatici marcati 195/70R13 sono equivalenti e possono essere montati sullo stesso veicolo a condizione che la caratteristica di servizio sia idonea per le prestazioni massime del servizio

2.9 Nel caso i pneumatici indicati in tabella 2 fossero marcati "EXTRA LOAD" utilizzare pneumatici della prima colonna marcati "REINFORCED".

2.10 Sui rimorchi di autovetture (caravan e rimorchi T.A.T.S.) possono essere montati pneumatici di pari dimensione recanti sui fianchi la marcatura "Vmax 100 Km/h".

Tabella 1 - Sostituzione di misure obsolete di pneumatici a costruzione diagonale e radiale

Pneumatici a costruzione radiale		Pneumatici a costruzione diagonale o radiale (*)			
Serie 80	Serie metrica equivalente	Serie "Superballon"	Serie "Low Section"	Serie "Super Low Section"	Serie "Ultra Low Section"
145/80R10	14 R10	4.80-10(+) e 5.20-10(+)	-	-	-
125/80R12	125R12	4.40-12(+)	-	5.32-12(°)	-
135/80R12	135R12	4.80-12(+) e 5.20-12(°)	5.00-12(°)	-	-
145/80R12	145R12	5.20-12(+)	5.00-12(+) e 5.50-12(+)	140R12	-
155/80R12	155R12	5.60-12(+)	5.50-12(+) e 6.00-12(°)	150R12	6.2-12(+)
135/80R13	135R13	-	-	-	-
145/80R13	145R13	5.20-13(+)	5.50-13(+)	5.95-13(°)	-
155/80R13	155R13	5.60-13(+)	5.50-13(+) e 6.00-13(°)	6.15-13(°) e 150R13	6.2-13(+)
165/80R13	165R13	5.60-13(+) e 5.90-13(+)	6.00-13(+) e 6.50-13(°)	6.45-13(°) e 160R13	6.2-13(+) e 6.9-13(°)
175/80R13	175R13	6.40-13(+)	6.50-13(+) e 7.00-13(°)	6.95-13(°) e 170R13	-
185/80R13	185R13	-	7.00-13(+) e 7.25-13(°)	-	-
145/80R14	145R14	5.20-14(°)	-	-	-
155/80R14	155R14	5.20-14(+) e 5.60-14(+)	6.00-14(+)	6.15-14(+) e 150R14	-
165/80R14	165R14	5.90-14(+) e 6.40-14(°)	6.00-14(+) e 6.50-14(+)	6.45-14(+)	-
175/80R14	175R14	5.90-14(+) e 6.40-14(+)	-	6.95-14(+)	-
185/80R14	185R14	6.70-14(+)	7.00-14(+)	7.35-14(°)	-
195/80R14	195R14	-	7.50-14(+)	7.75-14(+)	-
205/80R14	205R14	-	-	8.25-14(+)	-
125/80R15	125R15	4.25-15(°)	-	125-380(°)	-
135/80R15	135R15	5.0-15(°)	-	5.65-15(°) e 135-380(°)	-
145/80R15	145R15	5.20-15(°)	5.50-15(°)	5.95-15(°) e 145-380(°)	-
155/80R15	155R15	5.60-15(+)	5.50-15(+)	6.35-15(+) e 155-380(°)	-
165/80R15	165R15	5.60-15(+) e 5.90-15(+)	6.00-15L(+)	6.45-15(+) e 165-380(°)	-

Tabella 1 - Sostituzione di misure obsolete di pneumatici a costruzione diagonale e radiale

Pneumatici a costruzione radiale		Pneumatici a costruzione diagonale o radiale (*)			
Serie 80	Serie metrica equivalente	Serie "Superballon"	Serie "Low Section"	Serie "Super Low Section"	Serie "Ultra Low Section"
175/80R15	175R15	6.40-15(+)	-	-	-
185/80R15	185R15	6.40-15(+) e 6.70-15(+)	7.00-15L(+)	180-380(°) e 7.35R15(+) 180R15	-
205/80R15	205R15	7.10-15(+)	-	8.15-15(+) e 8.25-15(+)	-
215/80R15	215R15	7.60-15(+)	-	8.55-15(+) e 8.45-15(+)	-
225/80R15	225R15	8.40-15(+) e 8.50-15(+)	8.00-15(+) e 8.20-15(+)	8.25-15(+)	-
235/80R15	235R15	8.90-15(+)	9.00-15(+)	-	-
175/80R16	175R16	-	-	6.95-16(+)	-
205/80R16	205R16	6.00-16(+) e 6.40-16(+)	-	-	-

(*) I pneumatici radiali prevedono la lettera "R" all'interno della designazione della misura ovvero la scritta "RADIAL": es. 5.60R13 RADIAL

(°) Versione marcata 4PR

(+) Versione marcata 4PR o 6PR

Tabella 2 - Sostituzione di misure obsolete di pneumatici a marcatura metrica e alfanumerica

Pneumatici a costruzione radiale	Misure obsolete di pneumatici				
	Marcatatura metrica	Marcatatura 'alfanumerica'			
	Radiale	Serie 78 radiale	Serie 78 diagonale	Serie 70 radiale	Super Low Section
Serie "75"					
195/75R14	185R14	DR78-14	D78-14	-	-
195/75R14	185R14	ER78-14	E78-14	-	-
205/75R14	195R14	FR78-14	F78-14	-	-
215/75R14	205R14	GR78-14	G78-14	-	-
225/75R14	215R14	HR78-14	H78-14	-	-
195/75R15	185R15	ER78-15	E78-15	-	7.35-15
205/75R15	195R15	FR78-15	F78-15	-	8.15-15
215/75R15	205R15	GR78-15	G78-15	-	-
225/75R15	215R15	HR78-15	H78-15	-	8.55-15
235/75R15	225R15	JR78-15	J78-15	-	-
235/75R15	225R15	LR78-15	L78-15	-	9.00-15
Serie "70"					
205/70R14	-	-	-	ER70-14	-
215/70R14	-	-	-	FR70-14	-
225/70R14	-	-	-	GR70-14	-
205/70R15	-	-	-	ER70-15	-
215/70R15	-	-	-	FR70-15	-
225/70R15	-	-	-	GR70-15	-
235/70R15	-	-	-	HR70-15	-
245/70R15	-	-	-	JR70-15	-

PNEUMATICI PER AUTOVEICOLI INDUSTRIALI E LORO RIMORCHI: SOSTITUZIONE DI MISURE OBSOLETE.

Estratto Tabella CUNA NC 053-05 Allegato B/1

1 SCOPO E CAMPO DELL'APPLICAZIONE

Scopo della norma è di definire la corrispondenza fra le marcature di pneumatici di tipo obsoleto e le marcature di altri tipi di pneumatici ammessi in loro sostituzione.

2 GENERALITA'

2.1 I pneumatici elencati in ogni colonna della tabella possono sostituire quelli obsoleti indicati nelle colonne successive senza sostituire i cerchi originali.

2.2. I pneumatici equipaggianti lo stesso asse del veicolo devono avere lo stesso tipo di marcatura.

2.3 I pneumatici devono essere sostituiti con versioni aventi indice di carico e velocità uguali o superiori

2.4 Pneumatici marcati con l'indicazione "LT" aggiuntiva (es. LT 235/75R15 oppure 7.50R16 LT) oppure marcati con indicazione "C" (es. 235/75R15C oppure 7.50R16C) sono equivalenti e possono essere montati sullo stesso veicolo a condizione che la caratteristica di servizio sia idonea per il veicolo.

Tabella 1 - Sostituzione di misure obsolete di pneumatici per autoveicoli industriali e loro rimorchi

Pneumatici a costruzione radiale	Misure di pneumatici obsolete			
	Serie metrica	Altre serie		
165/75R14C	165R14C	-	-	-
165/75R16C	165R16C	-	-	-
175/75R14C	175R14C	-	-	-
175/75R16C	175R16C	-	-	-
185/75R14C	185R14C	-	-	-
185/75R16C	185R16C	-	-	-
195/75R14C	195R14C	-	-	-
195/75R16C	195R16C	-	-	-
205/75R14C	205R14C	27x8.50R14	8.5R14-LT	-
205/75R16C	205R16C	-	-	-
215/75R14C	215R14C	-	-	-
225/75R15C	225R15C	-	-	-
225/75R16C	225R16C	-	-	-
235/75R15C	-	30x9.50R15	9R15LT	9-15LT
255/75R15C	-	31x10.50R15	10R15LT	10-15LT
-	-	31x11.50R15	11R15LT	11-15LT
-	-	31x12.50R15	12R15LT	12-15LT